

## PROTOKOLL HAUPTVERSAMMLUNG

11. März 2022 / ABZ, Spiez

---

Anwesend 30 stimmberechtigte Mitglieder, 2 Passivmitglieder  
Entschuldigt Diverse Mitglieder

---

### Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2021
4. Jahresbericht 2021
5. Jahresrechnung 2021
6. Décharge-Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2022, Anpassung der Statuten, ermässiger Mitgliederbeitrag des Vorstandes
9. Budget 2022
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2022
13. Verschiedenes

### 1. Begrüssung

Um 19:32 Uhr begrüsst Christian Santschi die anwesenden Mitglieder und eröffnet die Hauptversammlung. Die Traktandenliste wurde mit der Einladung fristgemäss versandt. Es wird keine Abänderung verlangt. Christian Santschi stellt fest, dass 2011 ohne Modellflieger 305 Personen im FVT Mitglied waren. Heute sind es noch deren 135.

### 2. Wahl der Stimmzähler

Es werden gewählt: Hans Eicher.

### 3. Protokoll der Hauptversammlung 2021

Das Protokoll der HV 2021 wurde abgelegt und den Mitgliedern zugänglich gemacht.

- ⇒ ***Das Protokoll der HV 2021 wird unter Verdankung an den Verfasser (Daniel Wampfler) einstimmig genehmigt.***

### 4. Jahresbericht 2021

Der Präsident, Christian Santschi hat einen Jahresbericht verfasst.

- ⇒ ***Der Jahresbericht wird einstimmig unter Verdankung an den Präsidenten genehmigt.***

### 5. Jahresrechnung 2021

Die Jahresrechnung wurde mit der Einladung vorgängig an die Mitglieder versandt.

Unsere Kassierin, Victoria Cathomen, informiert über die wichtigsten Punkte.

- Der Verband ist sehr liquid. Das Eigenkapital ist mit 39% der Bilanzsumme sehr solid. Im Fremdkapital befinden sich zudem Fr. 195'238.65 an Rückstellungen, welche in naher Zukunft abgebaut werden sollen.
- Das Jahr 2021 war aus finanzieller Sicht äusserst positiv. Das zweite Pandemiejahr hat sich nicht negativ auf die Bilanz und Erfolgsrechnung ausgewirkt.

- Wie im Vorjahr resultierten gemässigte Unterhalts- und Reparaturarbeiten bzw. Kosten daraus. Der Betriebsertrag lag Fr. 20'000.00 über Budget, der Aufwand dagegen ca. Fr. 15'000.00 unter Budget. Dies führte zu einem ansehnlichen Betriebsergebnis.
- Die Abschreibungen konnten auf Basis der steuerlichen Vorschriften voll vorgenommen werden und um den Gewinn weiter zu reduzieren, wurde auf dem Treibstoffvorrat eine steuerlich akzeptierte Warenreserve gebildet.

Erfolgsrechnung 2021:

Betriebsertrag	Fr.	175'306.98
Betriebsaufwand	Fr.	-134'621.30
<u>Betriebsergebnis</u>	Fr.	<u>40'685.68</u>

Gewinn vor Steuern	Fr.	25'868.24
<u>Jahresergebnis</u>	Fr.	<u>20'307.09</u>

Die Bilanzsumme der Schlussbilanz betrug Fr. 396'516.81 bei einem Eigenkapital von Fr. 153'261.20.

Die Revisoren Corinna Gubler und Armin Weingart haben die Jahresrechnung kontrolliert. Die Revisorin und der Revisor stellen fest, dass die Rechnung sehr sauber geführt ist und Fragen von der Kassierin äusserst kompetent beantwortet werden. Die Rechnungsrevisoren beantragen der HV, diese zu genehmigen.

- ⇒ ***Die Jahresrechnung 2021 wird einstimmig unter Verdankung an die Kassierin, Victoria Cathomen, genehmigt.***

## 6. Décharge-Erteilung an den Vorstand

- ⇒ ***Dem Vorstand wird bei Enthaltung seiner selbst Décharge erteilt.***

Christian Santschi dankt im Namen des Gesamtvorstandes den Anwesenden für das entgegengebrachte Vertrauen.

## 7. Bauten

Der Präsident informiert über verschiedenste Bautätigkeiten auf dem Flugplatz:

Sanierung Vorplatz Hangar MFGT

Der gealterte Teer-Vorplatz wurde Anfang Winter 21/22 durch eine Spezialfirma saniert.

Hermelinhügel

Mitte März 2022 wird mit dem Bau der Hermelinhügel begonnen. Hermeline fressen viele Mäuse und der Vorstand erwartet, dass damit das Mäuseproblem nachhaltig reduziert werden kann, ohne diese vergasen zu müssen.

GOST-Hangar

Der Bau des GOST-Hangars zieht sich – unverhältnismässig – in die Länge. Der Präsident erwartet, dass mit der Umsetzung des Projekts frühestens 2024 begonnen werden kann.

## 8. Tarife 2022, Anpassung der Statuten, ermässiger Mitgliederbeitrag des Vorstandes

Es ergeben sich keine Tarifänderungen gegenüber dem Vorjahr.

## 9. Budget 2022

Victoria Cathomen präsentiert den Anwesenden das in der Infomail versendete Budget und kommentiert einzelne Kostenpositionen. Victoria stellt fest, dass die Aufwandposition Treibstoff und Öl in der aktuell schwierigen Lage nicht mit Sicherheit budgetiert werden kann.

Das Budget 2022 des FVT sieht einen Gewinn von Fr. 10'800.00 voraus.

⇒ **Das Budget wird einstimmig genehmigt.**

## 10. Anträge

Der FVT-Vorstand hat festgestellt, dass die Statuten nicht dem effektiven Handling, wie es beschlossen wurde, entspricht. Man hat das Tarif-Reglement geändert, jedoch vergessen, die Statuten ebenfalls anzupassen.

Der Vorstand beantragt, die Statuten folgendermassen zu ändern:

Art.	Statuten bisher (08.03.2019)	Statuten neu (per HV FVT 2022)	Erläuterungen zu den Änderungen
4.7.	Vorstandsmitglieder sind von der Beitragspflicht befreit.	Vorstandsmitglieder bezahlen einen reduzierten Mitgliederbeitrag.	Vor der Einführung der Landtaxepauschale war der jährliche Mitgliederbeitrag FVT CHF 70 und die Vorstandsmitglieder waren effektiv vom Beitrag befreit. Mit der Einführung der Pauschale wurde der Beitrag für Mitglieder auf CHF 250 angehoben und für aktive Vorstandsmitglieder auf CHF 150. Die Anpassung des Artikel 4.7. in den Statuten wurde jedoch übersehen und wird hiermit korrigiert.

⇒ **Die Hauptversammlung genehmigt die Statutenänderung bei 1 Enthaltung.**

## 11. Wahlen

### Wahl Infrastruktur-Vertreter

André Moser und Stefan Kalbermatter haben das Amt per HV 2022 nach fünf Jahren zur Verfügung gestellt. Yanick Brügger stellt sich kurz vor. Er ist seit einem Jahr gewählt. Er ist gelernter Polymechniker und aktuell als Busfahrer STI tätig. Jürg Blumenstein ist ein alter Hase in der FVT-Fliegerei und unterstützt Yanick tatkräftig.

⇒ **Yanik Brügger und Jürg Blumenstein stellen sich freundlicherweise für dieses Amt zur Verfügung und werden einstimmig unter Akklamation gewählt.**

### Wahl Rechnungsrevisoren:

Ersatzwahl für Armin Weingart. Als Nachfolger stellt sich Beat Stucki für dieses Amt zur Verfügung.

⇒ **Beat Stucki wird einstimmig unter Akklamation gewählt.**

### Widerwahl Vorstand

⇒ **Der Vorstand wird unter Akklamation im Globo wiedergewählt.**

⇒ **Christopher Clarcke wird als Sekretär amten.**

Christian Santschi verabschiedet André Moser, Stefan Kalbermatter und Christian Oesch aus dem Vorstand und dankt für ihr Engagement. Ebenso verdankt er die Arbeit des Rechnungsrevisors Armin Weingart.

## 12. Tätigkeitsprogramm

Der Präsident führt folgende Haupttermine für das Jahr 2022 auf:

Werktage FVT	26. März und 15. Oktober 2022
Aero Friedrichshafen	28. – 30. April 2022
BFK Segelkunstflug	28. August – 3. September 2022
Motor-Akroflug-Schweizermeisterschaft	04. – 11. September 2022
Kunstflugtage Thun (Segelflug)	19. – 24. September 2022
Tour de Cervelat	09. Oktober 2022

## 13. Diverses

### AG 1, Sanierung Rollfeld

Der Rollweg befindet sich in einem äusserst schlechten Zustand und muss saniert werden. Es ist vorgesehen, 2022 / 2023 den Rollweg zu sanieren. Die Motorflugpiste und Segelflugpiste wird ebenfalls zu einem späteren Zeitpunkt saniert werden.

Ebenso müssen die Bodenmarkierungen angepasst / verändert werden. Die heute verlegten Kunststoff-Markierungen sind defekt und müssen allesamt ausgebaut werden, weil sie zum Sicherheitsrisiko geworden sind. Als Ersatz ist eine Weissmarkierung (analog Fussballfelder) vorgesehen.

### AG 2, Neue Verteilung Arbeiten Flugplatz Thun

Künftig wird nur noch an Samstagen und an Feiertagen ein C-Dienst sichergestellt. Dies v.a. aufgrund der fehlenden Ressourcen. An Sonntagen mit aktiver SG übernimmt diese die Alarmierung im Notfall.

Es wird künftig kein eigentliches C-Dienst-Team mehr geben. Die Personen, welche C-Dienst machen, werden auch künftig von Urs Luder angeleitet. Jürg Freund bittet die Mitglieder, sich für den C-Dienst zu interessieren.

### AG 3, Hermelinhügel gegen Mäuse

Der FVT investiert Fr. 4'500.00 in 11 Hermelinhügel. Diese bieten den Hermelinen Unterschlupf. Mit dem Bau der ersten Hälfte wird demnächst begonnen. Die Hauptarbeit soll am Werktag erfolgen.

### AG 4, Fahrräder für ankommende Gäste

Marcel Blaser hat vier Fahrräder für ankommende Gäste organisiert. Diese können mittels einer App entsperrt und verwendet werden.

### AG 5, Erweiterung RESAIR oder Wechsel

Christian Santschi hat in Ecuwillens (LSGE) eine positive Erfahrung mit der digitalen Flugerfassung gemacht. Die Einführung einer neuen Software «Vereinsflieger» wird evaluiert. Entscheide sind per HV 2023 geplant. Hans Eicher bedauert, dass RESAIR fallen soll. Es sei bei vielen beliebt und ermögliche eine einfache Erstellung der BAZL-Statistik. Hans stellt zudem fest, dass das Zollsystem in einem Jahr abgestellt wird. Gründe dafür sind der Datenschutz. Eine Firma Redit aus der Innerschweiz ist aktuell daran, ein Ersatzsystem zu entwickeln.

### Sauberkeit auf dem Flugplatz

Der Präsident regt an, dass ALLE mithelfen, den Flugplatz sicher, sauber und schön zu erhalten. Es gebe wenig zu tun, eine Pistenmarkierung aufzustellen, eine Pet-Flasche zu entsorgen oder ein Loch im Parkplatz zu reparieren. Wenn jeder sich achte, gebe es weniger Arbeit für das Infrastruktur-Team und der Flugplatz präsentiere sich besser.

Ebenso bittet Hans Eicher ALLE, die Heizung im B-Büro nach Gebrauch wieder auszuschalten! Es werde unnötig viel Energie verpufft.

Ferienablösung Flugplatzbeizli

Conny sucht Ferienablösungen und dankt für das wohlwollende Entgegenkommen.

Der Präsident dankt den Anwesenden herzlich für die aktive Teilnahme und schliesst die Versammlung mit dem Hinweis auf die Nächste Versammlung am 10. März 2023 um 20:36 Uhr. Er lädt alle im Namen des FVT zu einem Imbiss ein.

Für das Protokoll  
Sig. Christian Oesch