



Willkommen zur FVT Hauptversammlung 2023

Entschuldigte:

Jürg Freund
Daniel Wenger
Urs Luder
Stefan Illi
Alexander Tschudin



Anwesend:

42



Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge

13. Verschiedenenen
14. Schluss und Imbiss



11. Wahlen / Ehrung

12. Tätigkeitsprogramm 2023

1. Begrüßung der Teilnehmer

- Die Einladung wurde per Mail verschickt und in der Aero Info abgedruckt
- Anträge für Verschiebung der Traktanden?
- Danken





Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. **Wahl der Stimmenzähler**
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge

13. **Verschiedenenen**
14. **Schluss und Imbiss**



11. Wahlen

12. Tätigkeitsprogramm 2023

2. Wahl der Stimmenzähler

Der Präsident ernennt die Stimmenzähler

- **Links**
- **Mitte**



- **Rechts und Vorstand**
Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. **Protokoll der Hauptversammlung 2022**
4. Jahresbericht 2022

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023

3. Genehmigung des Protokolls HV 2022

einstimmig



- **Beanstandungen**
- **Fragen**

- **Abstimmung**



Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. **Jahresbericht 2022**
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023



4. Jahresbericht des Präsidenten 2022

einstimmig

- **Der Bericht wurde verschickt und in der Aero Info abgedruckt • Beanstandungen**
- **Fragen**

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



- Abstimmung



Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. **Jahresrechnung 2022 / Revisorenbericht 2022**
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten



8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023

5. Jahresrechnung 2022

einstimmig

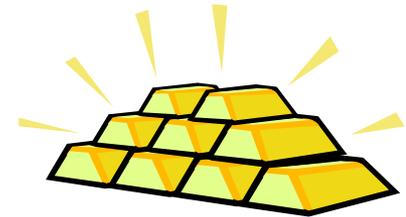
- Rechnung 2022, Victoria Cathomen

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



- **Fragen**
- Revisorenbericht
- **Abstimmung**





5. Jahresrechnung 2022

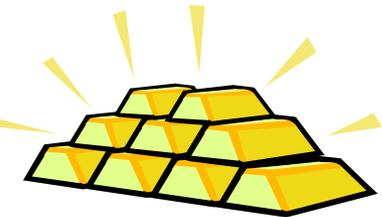
einstimmig



Flugplatzverein Thun

Jahresrechnung 2022 / Bilanz

	31.12.2022		31.12.2021	
	CHF	%	CHF	%
Flüssige Mittel	289'941.16		320'249.11	
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	23'011.85		1'003.70	
Darlehen	1'000.00		-	
Vorrat AVGAS	31'000.00		18'000.00	
./ Warenreserve	-10'850.00		-6'300.00	
Aktive Rechnungsabgrenzungsposten	2'855.55		-	
Umlaufvermögen	336'958.56	85%	332'952.81	84%
Mobile Sachanlagen	4'554.00		3'104.00	
Hangar SGT und MFGT	42'200.00		46'800.00	
B- und C-Büro	10'700.00		11'900.00	
Restaurant	1'600.00		1'760.00	
Anlagevermögen	59'054.00	15%	63'564.00	16%
Aktiven	396'012.56	100%	396'516.81	100%
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	11'093.80		23'241.90	
Mehrwertsteuer	4'192.17		6'295.06	
Fonds Arbeitstage	6'500.00		6'500.00	
Passive Rechnungsabgrenzungsposten	8'600.00		6'000.00	
kfr. Fremdkapital	30'385.97	8%	42'036.96	11%
Schlüsseldepot	5'800.00		5'980.00	
Rückstellungen	199'593.45		195'238.65	
lfr. Fremdkapital	205'393.45	52%	201'218.65	51%
Anteilscheinkapital Mitglieder	108'500.00		112'000.00	
Gewinnvortrag	41'261.20		20'954.11	
Jahresergebnis	10'471.94		20'307.09	
Eigenkapital	160'233.14	40%	153'261.20	39%
Passiven	396'012.56	100%	396'516.81	100%





13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



Flugplatzverein Thun (FVT)
Allmendstrasse 181K
3603 Thun

Revisorenbericht 2022

Die unterzeichnenden Revisoren bestätigen, die auf den 31.12.2022 abgeschlossene Jahresrechnung des FVT am 01.03.2023 stichprobenweise geprüft zu haben. Die Revision fand bei der Kassierin in Steffisburg statt.

Die Bilanzsumme beträgt per 31.12.2022 CHF 396'012.56

Im Berichtsjahr resultiert ein Gewinn von CHF 10'471.94

Das Eigenkapital beträgt per 31.12.2022 CHF 160'233.14

Nach unserer Beurteilung wird die Buchhaltung sauber, korrekt und nach den gesetzlichen Bestimmungen geführt.

Aufgrund dieser Überprüfung beantragen wir, die vorliegende Rechnung 2022 zu genehmigen, der Kassierin zu verdanken, wie auch dem Vorstand Decharge zu erteilen.

Steffisburg, 1. März 2023

Die Revisoren:

Beat Stucki

Corinne Gubler





Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. **Décharge – Erteilung an den Vorstand**
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge

13. **Verschiedenenen**
14. **Schluss und Imbiss**



11. Wahlen

12. Tätigkeitsprogramm 2023

6. Décharge-Erteilung an den Vorstand

einstimmig



- **Wortmeldungen**
- **Abstimmung**

Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss





7. **Bauten**
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023

7. Bauten

- **Pisten Signalisation erneuern**
- **Rollweg sanieren**
- **Hermelinhügel abgeschlossen**
- **GOST Hangar Dok. vorbereiten für 24**





Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. **Tarife 2023**
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023

8. Tarifänderungen



Keine



13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. **Budget 2023**
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023



9. Budget 2023



13. Verschied
14. Schluss u

Flugplatzverein Thun

Budget 2022

	Ist 2021		Budget 2022	
	CHF	%	CHF	%
Verkauf Treibstoff und Öl	87'592.84	50%	88'000.00	57%
Landegebühren, Parking, Zoll	14'085.33	8%	15'000.00	10%
Mitgliederbeiträge	30'905.29	18%	30'000.00	19%
Nicht geleistete Arbeitstage	148.56	0%	-	0%
Miteinnahmen	42'574.96	24%	45'000.00	29%
Betriebsertrag	175'306.98	100%	178'000.00	114%
Aufwand Treibstoff und Öl	-61'453.26	-35%	-65'000.00	-42%
Unterhalt und Reparaturen	-28'688.82	-16%	-45'000.00	-29%
Versicherungen	-8'867.55	-5%	-9'000.00	-6%
Baurechtszins und Umsatzmiete	-8'993.50	-5%	-9'000.00	-6%
Mitgliederbeitrag VSF	-3'678.50	-2%	-4'000.00	-3%
Strom Wasser Abwasser	-5'911.31	-3%	-8'000.00	-5%
Verwaltungsaufwand / Werbung	-16'877.26	-10%	-15'000.00	-10%
Liegenschaftsteuer	-151.10	0%	-200.00	0%
Betriebsaufwand	-134'621.30	-77%	-155'200.00	-100%
Betriebsgewinn	40'685.68	23%	22'800.00	15%
Abschreibungen	-7'535.56		-10'000.00	
Ausserordentlicher Aufwand	-10'000.00		-	
Veränderung privilegierte Warenreserve	2'800.00		-	
Ausserordentlicher Ertrag	-		-	
Finanzaufwand	-81.88		-	
Finanzertrag	-		-	
Gewinn / Verlust vor Steuern	25'868.24		12'800.00	
Steuern	-5'561.15		-2'000.00	
Jahresergebnis	20'307.09		10'800.00	



einstimmig

- Vorstellung durch KassiererIn



Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. **Anträge**

13. **Verschiedenen**
14. **Schluss und Imbiss**



11. Wahlen

12. Tätigkeitsprogramm 2023

10. Anträge



Keine

Traktanden

- 13. Verschiedenen
- 14. Schluss und Imbiss



1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. **Wahlen / Ehrung**
12. Tätigkeitsprogramm 2023



11. Ehrung, Wahlen



Die Geschäftsleitung muss dieses Jahr nicht neu gewählt werden

13. Verschiedenen

14. Schluss und Imbiss



11. Wahlen

- Wahl eines neuen Rechnungsrevisors **Beat Stucki** bleibt
Ersatz für Corrine Gubler.....



Neu: Hans Eicher



11. Vorschlag Ehrenmitglied

- **Jürg Blumenstein zum Ehrenmitglied**
- **Eingetreten in die Motorfluggruppe & FVT im Jahr 1997**
- **Jürg verbleibt im Vorstand des FVT als
Infrastruktur-Verantwortlicher**





einstimmig

Danke für die geleisteten Arbeiten!

Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten
8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023



- 10. Anträge
- 11. Wahlen
- 12. Tätigkeitsprogramm 2023**
- 13. Verschiedenen
- 14. Schluss und Imbiss

12. Tätigkeitsprogramm

- **1. Werktag, 25. März. und 14. Oktober 2023**
- **SG Kunstflugtage, 18.09. bis 23.09.2023**
- **Aero Friedrichshafen, 19. bis 22.04.2023**
- **SG Ferienpass, 10. Juli 2023**
- **Antonov 2 Besuche, 8. & 9. sowie 29.07.23**



- **Thuner Segelfluglager, 17. – 28. 07.2023**
- **BFK Segelkunstflug, 27.08. – 2.09. 2023**
- **Tour de Cervelat am 07.10.23**
- **2. Werktag FVT & SG-Demontagetag, 14. 10.2023**

Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten



8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023
13. **Verschiedenen**
14. Schluss und Imbiss

13. Verschiedenes

Verband Schweizerischer Flugplätze, Information, Abstimmung

Projekt Hermelin- und Wiesehügel abgeschlossen

Vorstellung, durch den Präsident FVT



Mithelfen den Flugplatz **sicher, sauber und schön** zu erhalten

Termine 2023 bitte laufend an Marchel Blaser mitteilen. So können wir



Überschneidungen verhindern

13. Verschiedenes

Verband Schweizerischer Flugplätze Mitgliedschaft



Kosten pro Jahr: CHF 4568.50 45 Flugplätze

Information:

- Victoria Cathomen
- David Sanchez
- Weitere



Abstimmung:

Wird bis November beschlossen. Info erfolgt durch den Präsident FVT



Schweizerischer Flugplatz Verein



Die Flughafen Bern AG und die Bernischen Kraftwerke BKW planen einen Solarpark auf dem Gelände, wo sich aktuell die Graspiste befindet. | L'aviport de Berne SA et les Forces motrices bernoises BKW prévoient de construire ensemble un parc solaire sur le terrain où se trouvait jusqu'à présent la piste en herbe.

Flugplatz und Solarkraftwerk

Belpmoos Der Segelflug hat mit dem neuen Konzept keinen Platz mehr

Der Flugplatz Bern-Belp soll mit dem grössten Freiflächensolarpark der Schweiz zu einem Leuchtturmprojekt der Energiewende werden. Damit sollte auch die längerfristige Rentabilität des Regionalflughafens gestärkt werden. Die Zeiten, als auf dem Flughafen Bern über 180'000 Passagiere eine Flugreise antraten, sind vorbei. Der Konkurs der letzten Berner Fluggesellschaft, SkyWork, im Jahr 2018 und die anschließende Corona-Krise sorgten bei der Flughafen Bern AG für tiefere Zahlen und massive Einbrüche bei den Passagierzahlen. 2021 zeichnete sich zwar wieder eine Trendwende ab, für eine nachhaltige Entwicklung des Flughafens reicht es aber nicht.

Mantelnutzung ist illusorisch

Eine Mantelnutzung wie auf den Landesflughäfen, wo das nicht-aviatische Geschäft wie Shopping-Malls einen Teil zur Querfinanzierung des Flughafens beiträgt, ist mit den geringen Passagierzahlen in Bern illusorisch. Insofern überträgt der Einscheid der Flughafen Bern AG, zusammen mit den Bernischen Kraftwerken BKW einen Solarpark auf 25 Hektaren zu errichten, nicht wirklich. Mit diesem Vorhaben könnte die Finanzierung der anstehenden Sanierungs-

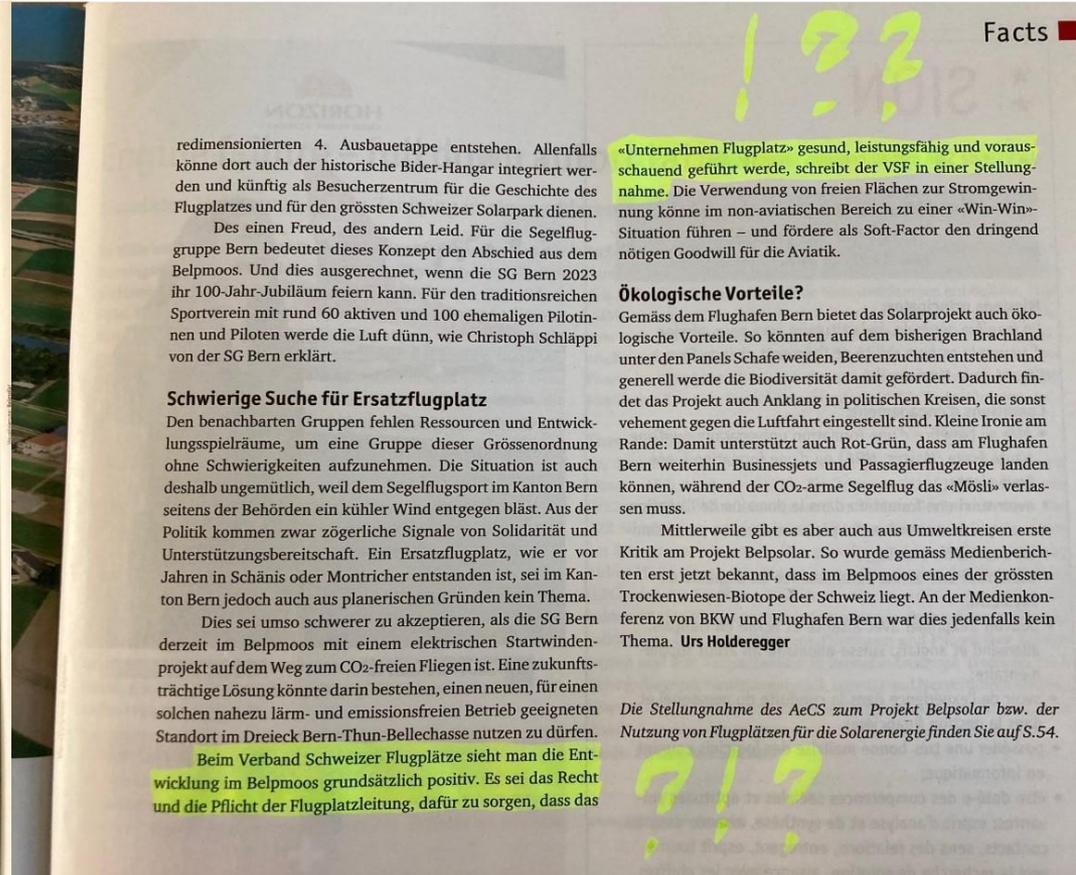
Ausbaumassnahmen auf dem Belpmoos gesichert werden, betont Urs Ryff, Direktor des Flughafens.

Keine Vorreiterrolle

Der Solarpark werde innerhalb des Flughafenperimeters erstellt und unterstehe nicht dem Sachplan Infrastruktur Luftfahrt (SIL), sondern sei Sache des Kantons, sagt Ryff. Der Abstand zur Piste beträgt 75 Meter und entspreche den aktuellen Standards der ICAO gemäss Annex 14. Bern sei auch kein Vorreiter; es gebe weltweit schon diverse grosse Solaranlagen auf Flughäfen, beispielsweise in Wien-Schwechat.

Gemäss den Berechnungen der BKW soll die Anlage einen Ertrag von bis zu 35 Gigawattstunden erzeugen und den Beweis erbringen, dass sich auch im dicht besiedelten Mittelland grosse Solaranlagen realisieren lassen. Da die bisherigen Graspisten keine Fruchtfolgeflächen sind, dürfe die Realisierung mittels einer kantonalen Nutzungsplanung schnell vorangehen. Ryff rechnet mit einem Baubeginn 2026.

Zudem soll am bisherigen Standort der Segelflieger ein neues General-Aviation-Zentrum im Rahmen der mittlerweile stark



Facts

redimensionierten 4. Ausbautappe entstehen. Allenfalls könne dort auch der historische Bider-Hangar integriert werden und künftig als Besucherzentrum für die Geschichte des Flugplatzes und für den grössten Schweizer Solarpark dienen.

Des einen Freud, des andern Leid. Für die Segelflugguppe Bern bedeutet dieses Konzept den Abschied aus dem Belpmoos. Und dies ausgerechnet, wenn die SG Bern 2023 ihr 100-Jahr-Jubiläum feiern kann. Für den traditionsreichen Sportverein mit rund 60 aktiven und 100 ehemaligen Piloten und Piloten werde die Luft dünn, wie Christoph Schläppi von der SG Bern erklärt.

Schwierige Suche für Ersatzflugplatz

Den benachbarten Gruppen fehlen Ressourcen und Entwicklungsspielräume, um eine Gruppe dieser Gröszenordnung ohne Schwierigkeiten aufzunehmen. Die Situation ist auch deshalb ungemütlich, weil dem Segelflugsport im Kanton Bern seitens der Behörden ein kühler Wind entgegen bläst. Aus der Politik kommen zwar zögerliche Signale von Solidarität und Unterstützungsbereitschaft. Ein Ersatzflugplatz, wie er vor Jahren in Schänis oder Montricher entstanden ist, sei im Kanton Bern jedoch auch aus planerischen Gründen kein Thema.

Dies sei umso schwerer zu akzeptieren, als die SG Bern derzeit im Belpmoos mit einem elektrischen Startwindenprojekt auf dem Weg zum CO₂-freien Fliegen ist. Eine zukunfts-trächtige Lösung könnte darin bestehen, einen neuen, für einen solchen nahezu lärm- und emissionsfreien Betrieb geeigneten Standort im Dreieck Bern-Thun-Bellechasse nutzen zu dürfen.

Beim Verband Schweizer Flugplätze sieht man die Entwicklung im Belpmoos grundsätzlich positiv. Es sei das Recht und die Pflicht der Flugplatzleitung, dafür zu sorgen, dass das

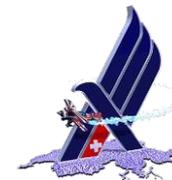
«Unternehmen Flugplatz» gesund, leistungsfähig und vorausschauend geführt werde, schreibt der VSF in einer Stellungnahme. Die Verwendung von freien Flächen zur Stromgewinnung könne im non-aviatischen Bereich zu einer «Win-Win»-Situation führen – und fördere als Soft-Factor den dringend nötigen Goodwill für die Aviatik.

Ökologische Vorteile?

Gemäss dem Flughafen Bern bietet das Solarprojekt auch ökologische Vorteile. So könnten auf dem bisherigen Brachland unter den Panels Schafe weiden, Beerenzuchten entstehen und generell werde die Biodiversität damit gefördert. Dadurch findet das Projekt auch Anklang in politischen Kreisen, die sonst vehement gegen die Luftfahrt eingestellt sind. Kleine Ironie am Rande: Damit unterstützt auch Rot-Grün, dass am Flughafen Bern weiterhin Businessjets und Passagierflugzeuge landen können, während der CO₂-arme Segelflug das «Mösl» verlassen muss.

Mittlerweile gibt es aber auch aus Umweltkreisen erste Kritik am Projekt Belpolar. So wurde gemäss Medienberichten erst jetzt bekannt, dass im Belpmoos eines der grössten Trockenwiesen-Biotop der Schweiz liegt. An der Medienkonferenz von BKW und Flughafen Bern war dies jedenfalls kein Thema. **Urs Holderegger**

Die Stellungnahme des AeCS zum Projekt Belpolar bzw. der Nutzung von Flugplätzen für die Solarenergie finden Sie auf S.54.



Aero Club der Schweiz



Abstimmung!

AERO-CLUB

Stellungnahme des AeCS zum Projekt Belp solar

Prise de position de l'AeCS sur le projet Belp solar



Am Flugplatz Bern-Belp soll ein Solarpark auf einer Fläche von 25 Hektaren realisiert werden. Ein Segelfluggesetz wäre damit nicht mehr möglich. Während die Segelfluggesetzgruppe Bern in ihrem 100-Jahr-Jubiläum vor einer ungewissen Zukunft steht, besteht die Gefahr, dass das Projekt weitere Begehrlichkeiten weckt. Am Freitag, 13. Januar, informierte die Flughafen Bern AG, dass auf dem Flugplatzareal der bisher grösste Solarpark der Schweiz entstehen soll. Auf den ersten Blick eine gute Nachricht, die aber leider durch die Tatsache getrübt wird, dass die Grasplaten unter einem Dach von Solarzellen verschwinden. Für die Segelfluggesetzgruppe Bern, die dieses Jahr ihr 100. Jubiläum feiert, heisst dies, dass sie auf den traditionellen «Mödis» keine Blöße mehr haben wird. Mittlerweile haben unsere Flugplätze bei der Energiebranche, aber auch bei einzelnen Kommunen, Begehrlichkeiten ausgelöst. So wurden Pläne bekannt, dass man den Flugplatz Zweilöwen künftig ebenfalls besser als Solarpark denn als Flugplatz nutzen sollte.

AeCS-Präsident Matthias Jausin wehrt sich nicht grundsätzlich gegen Solaranlagen auf Flugplätzen, wo es genügend Brachflächen gebe. Es dürfe aber nicht sein, dass mit einem Projekt die aviatische Nutzung derart eingeschränkt oder gar verunmöglicht werde. So

gebe es im Mittelland genügend Flächen auf Dächern und an Fassaden, die man nutzen könne, bevor man der Luftfahrtinfrastruktur derartige Flächen entziehe, besinnend der Herausgeber FDP-Nationalrat, der auch in der Kommission für Umwelt, Raumplanung und Energie (UREK) des Nationalrats tätig ist. Zudem seien für die Winterstromproduktion wenn schon Freiflächen im alpinen Raum und in bescheiden Hanglagen zu berücksichtigen.

Für den Aero-Club der Schweiz sind Umweltsorgen von hoher Bedeutung. So hat der AeCS auch das 2021 an der Urne abgelehnte neue CO₂-Gesetz unterstützt und setzt sich für den Einsatz von Elektroflugzeugen oder die Anwendung synthetischer Treibstoffe für Motorflugzeuge ein. Ebdem unterstützen die AeCS Bestrebungen der Flugplätze, den ökologischen Fussabdruck mit Solaranlagen auf Hangars oder Freiflächen zu reduzieren. Ein Projekt wie im Belpmoos kann hingegen nicht akzeptiert werden. Der AeCS sieht es als seine Aufgabe an, die Segelfluggesetzgruppe Bern zu unterstützen und sich für ein redimensioniertes Projekt einzusetzen, das auch den Segelflugbetrieb weiterhin ermöglicht. **UH**

den Blick die sten weses lass eine ben ch- nt, tig g- rt n n - D

chen Hanglagen zu berücksichtigen.

Für den Aero-Club der Schweiz sind Umweltsorgen von hoher Bedeutung. So hat der AeCS auch das 2021 an der Urne abgelehnte neue CO₂-Gesetz unterstützt und setzt sich für den Einsatz von Elektroflugzeugen oder die Anwendung synthetischer Treibstoffe für Motorflugzeuge ein. Zudem unterstützt der AeCS Bestrebungen der Flugplätze, den ökologischen Fussabdruck mit Solaranlagen auf Hangars oder Freiflächen zu reduzieren. Ein Projekt wie im Belpmoos kann hingegen nicht akzeptiert werden. Der AeCS sieht es hier als seine Aufgabe an, die Segelfluggesetzgruppe Bern zu unterstützen und sich für ein redimensioniertes Projekt einzusetzen, das auch den Segelflugbetrieb weiterhin ermöglicht. **UH**

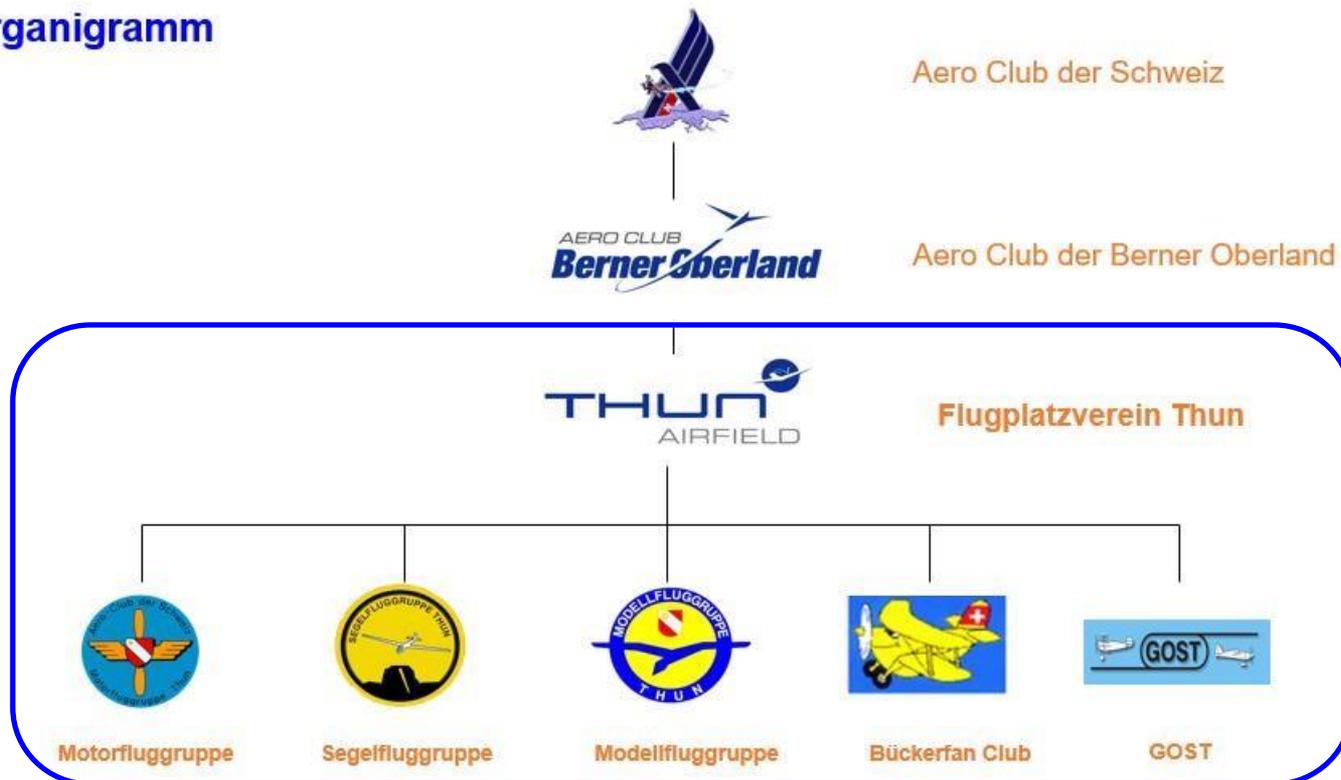


THUN AIRFIELD

Flugplatzverein Thun (FVT)
Aero Club der Schweiz



Organigramm





13. Verschiedenes

***Provisorisch Einsatz, bis zur nächsten HV FVT
(Vorgesehene Wahl in den Vorstand des FVT ab HV 2024)***

einstimmig genehmigt

**Herrn Urs Luder als
Flight Safety Officer im FVT**

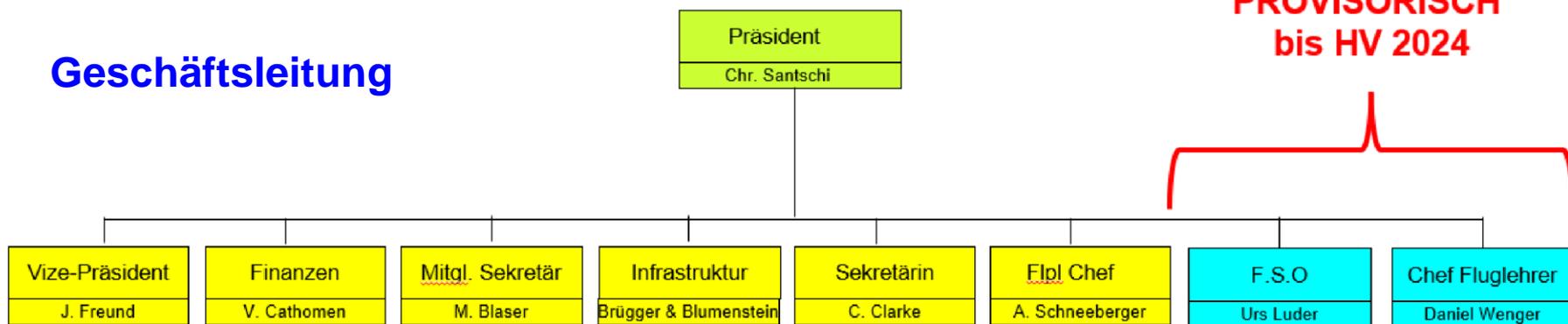


Herrn Daniel Wenger als Cheffluglehrer im FVT



Organigramm

Geschäftsleitung



Präsidenten



13. Verschiedenes, Organigramm FVT VS



13. Verschiedenes

Herrn Urs Luder als Flight Safety Officer



Ziele:

- Eine Anlaufperson für alle auf dem Flugplatz Thun
- Anstelle von Repression, Verständnis und Hilfe
- Neutrale Hilfe über alle Gruppen hinweg
- Auch als «Beichtvater» bei begangenen Fehlern
- Künftige Fehler vermeiden durch Anpassungen
- **Die Sicherheit auf dem Flugplatz erhöhen**





- **Streitigkeiten schlichten -> gutes Klima erhalten**

13. Verschiedenes

Herrn Daniel Wenger, Cheffluglehrer FVT



Ziele:

- **Einheitliche Ausbildung über alle Gruppen im Motorflug**
- **Einheitliche Notverfahren auf dem Flugplatz Thun**



- **Organisiert die Weiterbildung aller Fluglehrer**
- **Organisiert den jährlichen Refresher für alle Piloten**
- **Ist Bindeglied zwischen dem BAZL und dem FVT**
- **Arbeitet eng mit dem Flugplatzchef zusammen**



Traktanden

1. Begrüssung der Teilnehmer
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der Hauptversammlung 2022
4. Jahresbericht 2022
5. Jahresrechnung 2022
6. Décharge – Erteilung an den Vorstand
7. Bauten



8. Tarife 2023, Statutenanpassung
9. Budget 2023
10. Anträge
11. Wahlen
12. Tätigkeitsprogramm 2023
13. Verschiedenen
14. **Schluss und Imbiss**

Sei du die Änderung, die du dir wünschst !

● **Imbiss**



Ä Guätä!



*There is no way to happiness
Happiness is the Way!*

Der Präsident schliesst die HV um 20:32

Flugplatzverein Thun

14. Schluss

Nächste HV:

Vorschlag, 15. März 2024

Danke!

Wünsche euch allzeit guten Flug!