

## PROTOKOLL HV FVT

Freitag, 14. März 2025 von 19:30 bis 20:35  
Im Seepark Hotel Thun, Raum Basel

### Teilnehmer GL:

Christian Santschi	SAC	Präsident // Protokoll
Jürg Freund	JF	Vize Präsident
Anita Werren	AW	Kassierin
Franz Meyer	FM	Flugfeldleiter
Yanick Brügger	YB	Chef Infrastruktur
Jürg Blumenstein	JB	Chef Infrastruktur
Marcel Blaser	MB	Mitglieder Sekretär

### Entschuldigt:

Christopher Clarke	CC	Sekretär Protokoll
--------------------	----	--------------------

Anwesenden Mitglieder inkl. GL: 45 Teilnehmer (10 Modellflieger)  
Stimmberechtigte Personen: 35

Nr.	Thema / Entscheid	Zuständig / Termin
1.	<p><b>Begrüssung</b></p> <p>Der Präsident eröffnet die Sitzung um 1930 Uhr. Die Einladung wurde in der Aero Info abgedruckt. Es wurden keine Änderung der Traktanden Reihenfolge beantragt.</p>	SAC
2.	<p><b>Wahl der Stimmzähler</b></p> <p>Block links inkl. der GL-Mitglieder, wurde Hans Eicher- und Block rechts, Hugo Stähli gewählt.</p>	SAC
3.	<p><b>Protokoll der HV FVT von 2024</b></p> <p>Das Protokoll ist im internen Bereich der Webseite «thun-airfield.ch» publiziert. abgelegt und kann jederzeit angesehen werden. Das Protokoll wurde einstimmig genehmigt.</p>	SAC
4.	<p><b>Jahresbericht 2024 des Präsidenten</b></p> <p>Der Bericht wurde in der Aero Info abgedruckt und an die Mitglieder verschickt.</p>	SAC

	Der Jahresbericht wurde einstimmig angenommen.	
5.	<p><b>Jahresrechnung 2023</b></p> <p>Die Jahresrechnung wurde an die Mitglieder zeitgerecht verschickt. Unsere Kassiererin, Frau Anita Werren erklärte den Mitgliedern die Rechnung und beantwortete Fragen.</p> <p>Herr Hans Eicher verliest den Revisorenbericht.</p> <p>Die Rechnung wurde einstimmig angenommen.</p>	<p>SAC</p> <p>WA</p> <p>HE</p> <p>SAC</p>
6.	<p><b>Décharge-Erteilung an den Vorstand (GL)</b></p> <p>Die Décharge wurde einstimmig erteilt.</p>	SAC
7.	<p><b>Bauten</b></p> <p><b>Der Bau der Flugplatzstrasse wird wiederum um ein Jahr nach hinten verschoben.</b></p> <p><b>Die Entwässerung des Vorplatzes</b> und das neue Routing des Schmutzwassers wurde, wegen erneuter Verschiebung des Baudatums der Flugplatzstrasse, um ein Jahr nach hinten versetzt.</p> <p>Der <b>Zaun zwischen dem Fussballclub</b> und unserem Motorflughangar wird erst bei der Begradigung der Flugplatzstrasse im Winter 2026 / 27 ersetzt. Die GL wird eine eventuelle frühere Realisierung dieses Zaunes an der nächsten GL-Sitzung besprechen.</p> <p>Eine Anfrage, die <b>Versorgungsstrasse für das ESAF 28</b> auf unserem Flugplatz als «Rollweg» zu bauen, wurde an den Delegationschef, Herrn Adrian Affolter, am 14.03 2025 schriftlich beantragt.</p> <p><b>Die Richt- Offerte, um unseren Motorflughangar zu sanieren</b>, wurde dankend entgegengenommen. Da das Geschäft nicht traktandiert war und noch keine Gegenofferten vorlagen, wurde es um ein Jahr nach hinten geschoben. Diese Arbeiten sollten zusammen mit einer noch zu startenden Bedarfsanalyse von Solarpanels auf unseren Dächern einher gehen. Sollte die Analyse ein positives Ergebnis aufzeigen, dann sollten die beiden Arbeiten zeitgleich realisiert werden, um das Gerüst nur einmal aufstellen zu müssen.</p>	<p>SAC</p> <p>SAC</p> <p>SAC</p> <p>SAC</p> <p>SAC</p> <p>JB / SAC</p>
8.	<p><b>Tarife</b></p> <p>Es wurden keine Tariferhöhungen beantragt.</p>	SAC
9.	<p><b>Budget</b></p> <p>Das von unserer Anita Werren präsentierte Budget 2025 wurde einstimmig angenommen.</p>	WA

<p><b>10.</b></p>	<p><b>Anträge</b></p> <p>Der untenstehende Antrag wurde, wie folgt und präzisiert, einstimmig angenommen.</p> <p><i>Davon ausgenommen sind Flüge von FVT-Instruktoren, die Schulungsflüge mit externen Flugschülern <b>oder Piloten</b> (nicht FVT-Mitglieder) durchführen.</i></p> <div style="text-align: right;">  </div> <p><b>Änderung der Tarif- und Spesenordnung FVT</b></p> <table border="1" data-bbox="280 678 1297 958"> <thead> <tr> <th>Bisherige Tarif- und Spesenordnung FVT (Stand 15.03.2024)</th> <th>Neue Tarif- und Spesenordnung (gemäss Beschluss HV 2025)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="280 678 788 958"> <p>3.1. <b>Aktivmitglieder, aktive Ehren- und Vorstandsmitglieder</b>            Bezahlen keine Landetaxen (unabhängig der Anzahl Landungen).            FVT Piloten bezahlen auch mit platzfremden Flugzeugen keine Landetaxen, sofern die Landung als Pilot-in-Command durchgeführt wurde.</p> </td> <td data-bbox="793 678 1297 958"> <p>3.1. <b>Aktivmitglieder, aktive Ehren- und Vorstandsmitglieder</b>            Bezahlen keine Landetaxen (unabhängig der Anzahl Landungen).            FVT Piloten bezahlen auch mit platzfremden Flugzeugen keine Landetaxen, sofern die Landung als Pilot-in-Command durchgeführt wurde.</p> <p>Davon ausgenommen sind Flüge von FVT-Instruktoren, die Schulungsflüge mit externen Flugschülern (nicht FVT-Mitglieder) durchführen.</p> </td> </tr> </tbody> </table>	Bisherige Tarif- und Spesenordnung FVT (Stand 15.03.2024)	Neue Tarif- und Spesenordnung (gemäss Beschluss HV 2025)	<p>3.1. <b>Aktivmitglieder, aktive Ehren- und Vorstandsmitglieder</b>            Bezahlen keine Landetaxen (unabhängig der Anzahl Landungen).            FVT Piloten bezahlen auch mit platzfremden Flugzeugen keine Landetaxen, sofern die Landung als Pilot-in-Command durchgeführt wurde.</p>	<p>3.1. <b>Aktivmitglieder, aktive Ehren- und Vorstandsmitglieder</b>            Bezahlen keine Landetaxen (unabhängig der Anzahl Landungen).            FVT Piloten bezahlen auch mit platzfremden Flugzeugen keine Landetaxen, sofern die Landung als Pilot-in-Command durchgeführt wurde.</p> <p>Davon ausgenommen sind Flüge von FVT-Instruktoren, die Schulungsflüge mit externen Flugschülern (nicht FVT-Mitglieder) durchführen.</p>	
Bisherige Tarif- und Spesenordnung FVT (Stand 15.03.2024)	Neue Tarif- und Spesenordnung (gemäss Beschluss HV 2025)					
<p>3.1. <b>Aktivmitglieder, aktive Ehren- und Vorstandsmitglieder</b>            Bezahlen keine Landetaxen (unabhängig der Anzahl Landungen).            FVT Piloten bezahlen auch mit platzfremden Flugzeugen keine Landetaxen, sofern die Landung als Pilot-in-Command durchgeführt wurde.</p>	<p>3.1. <b>Aktivmitglieder, aktive Ehren- und Vorstandsmitglieder</b>            Bezahlen keine Landetaxen (unabhängig der Anzahl Landungen).            FVT Piloten bezahlen auch mit platzfremden Flugzeugen keine Landetaxen, sofern die Landung als Pilot-in-Command durchgeführt wurde.</p> <p>Davon ausgenommen sind Flüge von FVT-Instruktoren, die Schulungsflüge mit externen Flugschülern (nicht FVT-Mitglieder) durchführen.</p>					
<p><b>11.</b></p>	<p><b>Ehrungen und Wahlen</b></p> <p>Unserem Hans Eicher wurde, für seine langjährige Tätigkeit in diversen Chargen des Flugplatzverein Thun, mit einem kleinen Geschenk und einer Anerkennung Urkunde gedankt. Er wurde einstimmig zum Ehrenmitglied des FVT gewählt.</p> <p>Folgende Wahlen wurden einstimmig von der HV bestätigt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Neu-Wahl des Flugplatz-Chefs ab dem 1.1.2026, Herrn Steven Dünki.</li> <li>- Neu-Wahl des zweiten Beisitzers als IT-Verantwortlicher, Herrn Bryan Schwengeler.</li> </ul> <p>Alle zwei Jahre ist ein neuer Rechnungsrevisor zu wählen. Herr Philippe Seiler wird einstimmig gewählt. Herr Brian Schwengeler bleibt ein weiteres Jahr.</p>	<p>SAC</p> <p>SAC</p> <p>PS BS</p>				
<p><b>12.</b></p>	<p><b>Tätigkeitsprogramm 2025</b></p> <p>Das Tätigkeitsprogramm wurde an die Mitglieder verschickt und kann jederzeit auf «thun-airfield.ch» eingesehen werden.</p> <p>Im August wird uns die Interessengruppe «Jodel» mit ca. 30 Flugzeugen besuchen kommen.</p>	<p>SAC</p>				
<p><b>13</b></p>	<p><b>Verschiedenes</b></p> <p>Die neue Adresse des Flugplatzvereins Thun lautet:            FVT            Flugplatzstrasse 6            3603 Thun</p>	<p>SAC</p>				

Der Bau der Flugplatzstrasse wird wiederum um ein Jahr nach hinten verschoben.	SAC
Neuer Baurechtsvertrag für 30 Jahre wurde, mit einem Nachtrag zum alten Vertrag, um drei Jahre nach hinten verschoben.	JF
Der Südanflug auf den Flugplatz Belp wird um ein Jahr nach hinten verschoben.	SAC
1. Werktag, 22. März 2025, Anmeldung fürs Essen am Mittag	SAC
Am ersten Werktag, wird während zwei Stunden ab 0830 Uhr eine Ausbildung der Piloten in folgenden vier Bereichen angeboten:	SAC
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brandbekämpfung an Flugzeugen</li> <li>2. Sichern eines BRS-Systems bei einem verunfallten Flugzeug</li> <li>3. Richtiges Einsetzen eines Defibrillators</li> <li>4. Erste Hilfe GABI oder ABC richtig anwenden können</li> </ol>	
An den Chef der ESAF 28 Delegation wurde der Antrag, die Versorgungsstrasse gerade auf dem Flugplatz als Rollweg zu bauen, am 14. März 2025 zugestellt.	SAC

Die Hauptversammlung wurde um 2035 Uhr geschlossen und die Mitglieder zu einem Apéro Riche eingeladen.

Für das Protokoll:

Bryan Schwengeler

Sig.

Stv Protokollführer

Christian Santschi

Sig.

Präsident FVT